

## Ergebnisliste 1. MAC Oldtimer-Rallye Rund um Schloss Hohenlimburg 12.05.2008 \*

### Wertung nach Klassen

Platz	Klasse	Start-Nr.	Hersteller	Typ	Baujahr	Name	Vorname	Punkte			Gesamt
								Sonst.	Fragen	Bordk.	
1	1	39	Opel	1,2	1932	Kliem	Friedrich-Wilhelm	6	15	6	27
2	1	37	BMW	327	1938	Millhoff	Dietmar	0	25	45	70
3	1	47	Dodge	CCWC56	1944	Damm	Hubertus	4	30	60	94
4	1	55	DKW	F5 Luxuscabrio	1936	Althaus	Rüdiger	2	100	153	255
1	2	7	Borgward	Isabella Coupe	1958	Schnell	Brigitte	0	15	0	15
2	2	23	Jaguar	Mk II - S	1965	Tonn	Marcus	2	15	0	17
2	2	26	VW	Karmann Ghia	1968	Blankenagel	Reinhard	2	15	0	17
4	2	16	Mercedes Benz	180c	1962	Scholz	Detlef	0	10	12	22
5	2	51	Llyod	Arabella	1960	Buschmann	Ingo	4	10	12	26
6	2	20	Karmann Ghia	114 Cabrio	1964	Lazer	Wibke	2	15	24	41
7	2	28	VW	Käfer 1300	1968	Müller	Hans	6	10	30	46
8	2	3	Ford	Taurus	1953	Palm	Manfred	0	15	33	48
9	2	50	Ford	F100	1956	Inacker	Claas	4	20	36	60
10	2	40	DB	250E	1967	Bender	Ingo	6	30	30	66
11	2	48	VW	Käfer	1960	Bild	Jürgen	8	25	36	69
12	2	12	Mercedes Benz	190 SL	1961	Reh	Frank	2	15	54	71
13	2	6	DB	350SL	1958	Roigk	Bernd	4	45	24	73
14	2	22	Ford	Taurus17M	1964	Rohleder	Marc Andre	2	30	42	74
15	2	56	Volvo	Typ P121	1968	Plum	Matthias	2	25	48	75
16	2	8	MG	M6A Roadster 1500	1959	Roll	Achim	0	25	51	76
16	2	17	Opel	Kapitän	1962	Tönnies	Hans-Jürgen	2	20	54	76
18	2	44	Austin	Mk. 3	1967	Collet	Tom	2	15	63	80
19	2	1	MB	190C	1956	Scheibich	Matthias	2	25	54	81
20	2	18	BMW	2600L V8	1963	Neumann	Karl	0	30	54	84
21	2	10	Auto-Union DKW	1000 - S Coupe	1960	Droste	Herbert	6	40	48	94
22	2	11	MG	MAG 1600	1961	Kraft	Erhard	6	35	57	98
23	2	4	Mercedes Benz	190 SL	1957	Krüger	Wolfgang	8	40	51	99
24	2	15	Ford	Taurus G13	1962	Lutter	Michael	2	30	72	104
25	2	21	Austin-Healey	MK III	1964	Michaelis	Heinz	6	20	84	110
26	2	2	MG	TD	1953	Maschoty	Ingo	6	25	90	121
27	2	13	Lotus	Elite	1962	Hillebrand	Hans-Joachim	4	25	96	125
28	2	53	Austin Healy	MK3	1965	Walla	Ernst	8	60	90	158
29	2	24	Citroen	DS21 Pallas	1966	Hauert	Helge	6	30	132	168
30	2	5	DKW	F8	1955	Stopar	Gustav				ADW
31	2	9	MG	A Mk. I	1960	Benda	Franz-Josef				ADW
32	2	25	Steyr Puch	650 T	1967	Vormann	Martin				ADW
33	2	41	Mercedes Benz	220 SB	1965	Gerlich	Klaus				ADW
34	2	46	Jaguar	420 S	1968	Johannsen	Dr. Michael				ADW
35	2	54	BMW	502 Cabrio	1955	Richter	H. Werner				ADW
1	3	34	Daimler Benz	350SL	1971	Speckmann	Armin	2	5	12	19
2	3	45	Ford	Escort	1975	Schmidt	Michael	0	10	12	22
3	3	32	VW	Karmann Ghia	1970	Klein	Guido	0	10	24	34
4	3	27	VW	Käfer Cabrio	1977	Richard	Karl-Heinz	2	30	18	50
5	3	38	Mercedes Benz	280 SL	1971	Brinker	Gehard	2	20	36	58
6	3	43	MG	Midget	1973	Deeg	Rainer	2	25	36	63
7	3	49	Jensen	Healey	1974	Pape	Klaus	6	30	36	72
8	3	33	Triumpf	TR 6	1970	Krämer	Frank	2	25	66	93
9	3	31	Mercedes Benz	280 SL	1970	Ignacy	Florian	4	70	57	131
10	3	14	Opel	Ascona	1973	Krämer	Peter	8	55	72	135
11	3	29	Jaguar	E	1969	Weber	Rolf	4	50	87	141
12	3	30	Daimler Benz	280SE Cabrio	1970	Dr. Herbert	Hans-Richard	2	30	120	152
13	3	19	VW	15	1970	Wiesn	Joachim	8	65	135	208
14	3	35	Chevrolet	Corvette	1977	Eitze	Stefan	6	90	144	240
15	3	52	Lotus	DAX-Rush	1978	Ötte	Markus	0	130	162	292
16	3	42	Simca	Rallye 2	1977	Kluger	Karl-Heinz	0	130	174	304

\* Bei der Auswertung der Bordkarten hatte sich ein Fehler eingeschlichen, der bei der Nachkontrolle festgestellt und berichtigt wurde. Deshalb hat es in der Klasse 2 und in der Gesamtwertung eine Verschiebung gegeben. Wir gratulieren im Nachhinein dem Team mit der Startnummer 23 (Marcus Tonn) zum Gesamtsieg und dem Team mit der Startnummer 7 (Brigitte Schnell/Klaus Meseke) zum Klassensieg.