

Ergebnisliste 1. MAC-Oldtimer-Rallye Rund um Schloss Hohenlimburg 12.05.2008 *

Gesamtwertung

| Platz | Klasse | Start-Nr. | Hersteller | Typ | Baujahr | Name | Vorname | Punkte | | | Gesamt |
|-------|--------|-----------|----------------|-------------------|---------|-------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | Sonst. | Fragen | Bordk. | |
| 1 | 2 | 7 | Borgward | Isabella Coupe | 1958 | Schnell | Brigitte | 0 | 15 | 0 | 15 |
| 2 | 2 | 23 | Jaguar | Mk II - S | 1965 | Tonn | Marcus | 2 | 15 | 0 | 17 |
| 2 | 2 | 26 | VW | Karmann Ghia | 1968 | Blankenagel | Reinhard | 2 | 15 | 0 | 17 |
| 4 | 3 | 34 | Daimler Benz | 350SL | 1971 | Speckmann | Armin | 2 | 5 | 12 | 19 |
| 5 | 2 | 16 | Mercedes Benz | 180c | 1962 | Scholz | Detlef | 0 | 10 | 12 | 22 |
| 5 | 3 | 45 | Ford | Escort | 1975 | Schmidt | Michael | 0 | 10 | 12 | 22 |
| 7 | 2 | 51 | Llyod | Arabella | 1960 | Buschmann | Ingo | 4 | 10 | 12 | 26 |
| 8 | 1 | 39 | Opel | 1,2 | 1932 | Kliem | Friedrich-Wilhelm | 6 | 15 | 6 | 27 |
| 9 | 3 | 32 | VW | Karmann Ghia | 1970 | Klein | Guido | 0 | 10 | 24 | 34 |
| 10 | 2 | 20 | Karmann Ghia | 114 Cabrio | 1964 | Lazer | Wibke | 2 | 15 | 24 | 41 |
| 11 | 2 | 28 | VW | Käfer 1300 | 1968 | Müller | Hans | 6 | 10 | 30 | 46 |
| 12 | 2 | 3 | Ford | Taurus | 1953 | Palm | Manfred | 0 | 15 | 33 | 48 |
| 13 | 3 | 27 | VW | Käfer Cabrio | 1977 | Richard | Karl-Heinz | 2 | 30 | 18 | 50 |
| 14 | 3 | 38 | Mercedes Benz | 280 SL | 1971 | Brinker | Gehard | 2 | 20 | 36 | 58 |
| 15 | 2 | 50 | Ford | F100 | 1956 | Inacker | Claas | 4 | 20 | 36 | 60 |
| 16 | 3 | 43 | MG | Midget | 1973 | Deeg | Rainer | 2 | 25 | 36 | 63 |
| 17 | 2 | 40 | DB | 250E | 1967 | Bender | Ingo | 6 | 30 | 30 | 66 |
| 18 | 2 | 48 | VW | Käfer | 1960 | Bild | Jürgen | 8 | 25 | 36 | 69 |
| 19 | 1 | 37 | BMW | 327 | 1938 | Millhoff | Dietmar | 0 | 25 | 45 | 70 |
| 20 | 2 | 12 | Mercedes Benz | 190 SL | 1961 | Reh | Frank | 2 | 15 | 54 | 71 |
| 21 | 3 | 49 | Jensen | Healey | 1974 | Pape | Klaus | 6 | 30 | 36 | 72 |
| 22 | 2 | 6 | DB | 350SL | 1958 | Roigk | Bernd | 4 | 45 | 24 | 73 |
| 23 | 2 | 22 | Ford | Taurus17M | 1964 | Rohleder | Marc Andre | 2 | 30 | 42 | 74 |
| 24 | 2 | 56 | Volvo | Typ P121 | 1968 | Plum | Matthias | 2 | 25 | 48 | 75 |
| 25 | 2 | 8 | MG | M6A Roadster 1500 | 1959 | Roll | Achim | 0 | 25 | 51 | 76 |
| 25 | 2 | 17 | Opel | Kapitän | 1962 | Tönnies | Hans-Jürgen | 2 | 20 | 54 | 76 |
| 27 | 2 | 44 | Austin | Mk. 3 | 1967 | Collet | Tom | 2 | 15 | 63 | 80 |
| 28 | 2 | 1 | MB | 190C | 1956 | Scheiblich | Matthias | 2 | 25 | 54 | 81 |
| 29 | 2 | 18 | BMW | 2600L V8 | 1963 | Neumann | Karl | 0 | 30 | 54 | 84 |
| 30 | 3 | 33 | Triumpf | TR 6 | 1970 | Krämer | Frank | 2 | 25 | 66 | 93 |
| 31 | 1 | 47 | Dodge | CCWC56 | 1944 | Damm | Hubertus | 4 | 30 | 60 | 94 |
| 31 | 2 | 10 | Auto-Union DKW | 1000 - S Coupe | 1960 | Droste | Herbert | 6 | 40 | 48 | 94 |
| 33 | 2 | 11 | MG | MAG 1600 | 1961 | Kraft | Erhard | 6 | 35 | 57 | 98 |
| 34 | 2 | 4 | Mercedes Benz | 190 SL | 1957 | Krüger | Wolfgang | 8 | 40 | 51 | 99 |
| 35 | 2 | 15 | Ford | Taurus G13 | 1962 | Lutter | Michael | 2 | 30 | 72 | 104 |
| 36 | 2 | 21 | Austin-Healey | MK III | 1964 | Michaelis | Heinz | 6 | 20 | 84 | 110 |
| 37 | 2 | 2 | MG | TD | 1953 | Maschoty | Ingo | 6 | 25 | 90 | 121 |
| 38 | 2 | 13 | Lotus | Elite | 1962 | Hillebrand | Hans-Joachim | 4 | 25 | 96 | 125 |
| 39 | 3 | 31 | Mercedes Benz | 280 SL | 1970 | Ignacy | Florian | 4 | 70 | 57 | 131 |
| 40 | 3 | 14 | Opel | Ascona | 1973 | Krämer | Peter | 8 | 55 | 72 | 135 |
| 41 | 3 | 29 | Jaguar | E | 1969 | Weber | Rolf | 4 | 50 | 87 | 141 |
| 42 | 3 | 30 | Daimler Benz | 280SE Cabrio | 1970 | Dr. Herbert | Hans-Richard | 2 | 30 | 120 | 152 |
| 43 | 2 | 53 | Austin Healy | MK3 | 1965 | Walla | Ernst | 8 | 60 | 90 | 158 |
| 44 | 2 | 24 | Citroen | DS21 Pallas | 1966 | Hauert | Helge | 6 | 30 | 132 | 168 |
| 45 | 3 | 19 | VW | 15 | 1970 | Wiesn | Joachim | 8 | 65 | 135 | 208 |
| 46 | 3 | 35 | Chevrolet | Corvette | 1977 | Eitze | Stefan | 6 | 90 | 144 | 240 |
| 47 | 1 | 55 | DKW | F5 Luxuscabrio | 1936 | Althaus | Rüdiger | 2 | 100 | 153 | 255 |
| 48 | 3 | 52 | Lotus | DAX-Rush | 1978 | Ötte | Markus | 0 | 130 | 162 | 292 |
| 49 | 3 | 42 | Simca | Rallye 2 | 1977 | Kluger | Karl-Heinz | 0 | 130 | 174 | 304 |
| 50 | 2 | 5 | DKW | F8 | 1955 | Stopar | Gustav | | | | ADW |
| 51 | 2 | 9 | MG | A Mk. I | 1960 | Benda | Franz-Josef | | | | ADW |
| 52 | 2 | 25 | Steyr Puch | 650 T | 1967 | Vormann | Martin | | | | ADW |
| 53 | 2 | 41 | Mercedes Benz | 220 SB | 1965 | Gerlich | Klaus | | | | ADW |
| 54 | 2 | 46 | Jaguar | 420 S | 1968 | Johannsen | Dr. Michael | | | | ADW |
| 55 | 2 | 54 | BMW | 502 Cabrio | 1955 | Richter | H. Werner | | | | ADW |

* Bei der Auswertung der Bordkarten und Fragenkarten hatte sich ein Fehler eingeschlichen, der bei der Nachkontrolle festgestellt und berichtigt wurde. Deshalb hat es in der Klasse 2 und in der Gesamtwertung eine Verschiebung gegeben. Wir gratulieren im Nachhinein dem Team mit der Startnummer 7 (Brigitte Schnell/Klaus Meseke) zum Gesamtsieg.